



COMPOSITE DOCTOR

LA RÉPARATION DE PRÉCISION DES MATÉRIEAUX COMPOSITES

Spécialiste de l'époxy et du carbone, Composite Doctor est spécialisé dans la réparation de vélos carbone. Cadres, roues, selles, guidons fendus repartent pour une seconde vie après passage chez « Composite Doctor » ! Chutes, accidents de la route, ruptures de pattes de dérailleur, serrages excessifs, manques de renforts, accidents de garage et d'autre ne sont pas une fatalité pour un vélo carbone. Le dépannage s'étend du particulier aux magasins. Service réparation et réalisation de pièces sur mesures. Travail très soigné avec les meilleurs matériaux. Devis gratuit.

Infos : Bruno Meignen : 06 84 63 01 54
www.compositedoctor@gmail.com



Rejoignez
CycloSport Magazine
sur notre page
facebook

GÉNÉROSITÉ !

Le CPA par l'intermédiaire de son président Gianni Bugno et de son conseil d'administration, ainsi que l'ensemble des coureurs du peloton du 100e Tour de France, ont remis aux associations des sinistrés de catastrophe climatique du mois de juin en Haute Pyrénées et Haute Garonne, l'intégralité des prix de course de la 9e étape du Tour de France 2013 ainsi qu'un maillot de chaque équipe du peloton signé par les coureurs. Ce geste est une action de solidarité et citoyenne de leur part. En souhaitant que cela apportera un peu de joie à ces familles.



DROIT DE RÉPONSE

Dans notre numéro 90, sur l'essai du vélo du mois Haibike Challenge RC, nous faisons état brièvement d'un petit bémol concernant la monte pneumatique, avec l'apparition de micro-fissures sur la gomme en espérant qu'il ne s'agisse que d'une exception. Mavic nous a apporté des explications qu'il convient de partager : « Cela peut arriver sur des pneus bi-densité. Ca n'a aucune incidence sur la performance du pneu, c'est simplement esthétique. Sans être systématique, cela peut arriver surtout si les pneus sont surexposés à la lumière du soleil ou s'ils ont été stockés trop longtemps. Les contrôles qualité sont là pour trier les modèles non conformes au cahier des charges du fabricant. Il s'agit donc bien d'une exception et nous tâchons d'éradiquer les produits présentant des défauts d'aspects et autres. »



CALENDRIER

Le début de saison 2014 s'annonce compliqué en termes de calendrier cyclosporitif... Les élections municipales prévues les 23 et 30 mars, associées à une météo de début de printemps catastrophique ces dernières années ne laissent rien présager de bon. Par exemple, nous savons déjà que le Raid des Alpilles n'aura pas lieu.



PASSION

Les vainqueurs des différentes catégories du Trophée Passion 2013 ont été honorés le samedi 26 octobre à l'Hôtel de Ville de Calais en présence des organisateurs des épreuves du Trophée Passion. Patrice Demoustier (Les 6 Bourgeois) et Claude Montac président du Trophée Passion, entourés de Jean-Marc Leroy adjoint au maire de Calais et Bernard Juteau

président du Comité régional FFC Nord-Pas de Calais, ont également remis un séjour « Renouveau Vacances » gagné par tirage au sort à Joël Bercet et Jacques Drigeard. Les vainqueurs présents ont reçu un chèque cadeau d'une valeur de 100€ valable sur le site www.rueduvelo.com
Grand parcours : Gaëlle Lecharpentier, Eric Marguin, Guy Dauphin, Philippe Delarace, Jacques Dutailly, Alain Lassara, Henri Gouesbier, Nicolas Chadefaux.
Petit parcours : Jocelyne Laygue, Quentin Cheymol, Jean-Luc Labussière, Joël Bercet, Eric Santia-Andrews, Henry Poty, Bernard Provost, Alain Montigny.

CO-FACTORY

La marque française Asterion, spécialisée dans la production de roues montées à la main, propose des contrats co-factory pour la saison 2014. Les roues concernées, Race 22, Schwarz 38t, Schwarz 50t et Schwarz 60t.

Les candidatures sont à envoyer par email à : asterioncofact2014@gmail.com



Disparition

La cycliste américaine de l'équipe Telenet Fidea, Amy Drombroski, a tragiquement disparu début octobre à l'âge de 26 ans après être rentré en collision avec un poids-lourd lors d'un entraînement derrière scooter. Venant tout juste d'arriver en Belgique pour la présentation de l'équipe et attaquer la saison européenne de cyclo-cross, Amy Drombroski avait conclu l'hiver 2012/2013 par son meilleur résultat en Championnat du Monde, 11e à Louisville, et une 16e place au classement UCI.



JUMELLE

La célèbre épreuve vintage italienne L'Eroica se dédouble en 2014. Et c'est de l'autre côté de la Manche que ça se passe. L'Eroica Britannia reprends le même principe (obligation d'utiliser un vélo datant d'avant 1987 notamment) et proposera 3 distances (48, 80 et 161 km). Le nombre de participants est limité à 1000 cyclistes pour cette première année. 20 au 22 juin 2014 à Bakewell (Derbyshire) au coeur du parc national Peak District.

Infos et inscriptions : www.eroicabritannia.co.uk



DU FUN !

Une nouvelle marque de boisson isotonique vient de sortir, une de plus pourrait-on dire... Mais cette fois, l'originalité prime et tranche avec les habitudes. Coco&Rico, ce sont des produits français fabriqués à partir d'ingrédients majoritairement français (seules les vitamines proviennent d'Allemagne) et surtout une communication décalée ! Premier produit de la marque, la Poudre d'Escampette est disponible en 3 arômes.

Plus d'infos : www.cocoandrico.com



EN piste !

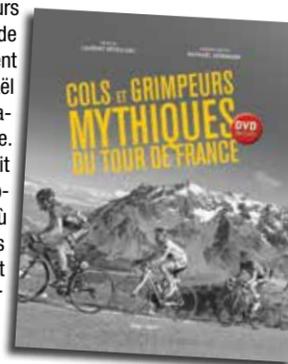
Le nouveau vélodrome de Bourges a été inauguré le 13 septembre dernier. Rattaché au CREPS de Bourges, le vélodrome de la région Centre représente la volonté de l'Etat et de la Fédération Française de Cyclisme de mailler le territoire de constructions modernes, pouvant accueillir les champions français de la discipline et de nombreuses compétitions. Le vélodrome de Bourges est ainsi le deuxième après Roubaix à être ouvert. Le nouvel équipement est composé d'une piste de 200 mètres de long sur 6,5 mètres de large. Cette enceinte sportive est un nouvel exemple d'ouvrage multifonctionnel permettant d'en optimiser l'usage, notamment grâce à son aire centrale de 1600 m² qui pourra accueillir d'autres manifestations sportives.



BEAU LIVRE

Cols et Grimpeurs mythiques du Tour de France, par Laurent Réveillac et Raphaël Gémiani, est à paraître le 7 novembre. Cet ouvrage inédit permet de survoler les endroits où des performances imprévisibles ont permis de gagner un Tour de France, et de rappeler qui sont les auteurs de ces chevauchées fantastiques. Jubilaire, à l'approche des fêtes de fin d'années !

Prix : 25€ / 160 pages illustrées / 23 x 28 cm
Inclus en Bonus : le DVD Des Dieux pour cent ans (Production France Télévision)
Plus d'infos : www.hugoetcie.fr
Succès pour notre dernière manifestation cycliste de la saison 2013



GENTLEMAN

Le dynamique club du VCLL Pézeans (34) organisait sa dernière manifestation de l'année le 13 octobre dernier : le chrono piscénois. Un gentleman de 24km sur un magnifique parcours vallonné en boucle associé au championnat régional FSGT contre la montre individuel. CycloSport magazine était représenté puisque Michèle Calvi et Bruno Cavalier se sont classés 2e de la catégorie mixte en 38'18 pour 24km derrière Magda de Saint-Jean et Christophe Pérenzin. Le classement scratch a été remporté par Jean-Michel Selve et Gilles Raynal du Béziers Méditerranée Cyclisme en 32'38.

Plus d'info : www.pezenas-vcll-veloclub.com



MESSIEURS LES COUREURS, ARRÊTEZ DE TIRER SUR LES OFFICIELS !

L'intersaison permet de réfléchir. En période de compétition, on entend trop souvent des cyclistes râler contre les officiels, parfois même jusqu'à leur attribuer des noms d'oiseaux... Les officiels sont là pour faire respecter des règlements du style : port du maillot de club, engagement en bonne et due forme, se relever lorsqu'on a pris un tour lors d'un vire-vire... Bref, pas mal de trucs qui ne sont pas forcément rigolos, surtout lorsqu'on a oublié son casque ou sa licence. Or, s'il n'y avait pas de règlement, tout comme s'il n'y avait pas d'officiels bénévoles pour veiller à appliquer ces règlements, il n'y aurait pas d'épreuves. Alors en 2014, rangez votre agressivité et ne tirez plus sur les officiels !

Le Grincheux